LUBRIFICANTI PER AUTOVETTURE

LUBRICANTS FOR PASSENGER CARS

pakelo
LUBRICANTS

INDICE / *INDEX*

pakelo
LUBRICANTS

INDICE
INDEX

	L'azienda / *The company*	04
	Linea Auto / *Car Series*	08
	Indicazioni / *Indications*	11
	Performance	14
	Stradale / *Road*	20
	Classic	40
	Manutenzione / *Maintenance*	46
	Tavola sinottica / *Summary Table*	60
	Approfondimenti / *Technical Focus*	66

1930

FONDAZIONE AZIENDA
COMPANY ESTABLISHMENT

Italo Rino Polacco fonda l'attività rivendendo oli americani nella bottega di famiglia.

Italo Rino Polacco started the business reselling Americans oils in the family shop.

1960

LA SECONDA GENERAZIONE
THE SECOND GENERATION

Elio, Cecilia e Giuseppe Polacco inaugurano lo stabilimento di produzione. Nasce l'olio Pakelo.

Elio, Cecilia and Giuseppe Polacco opened the first production plant. Pakelo oil was born.

EQUIPAGGIAMO LA PASSIONE DA OLTRE 80 ANNI

WE HAVE BEEN EQUIPPING PASSION FOR OVER 80 YEARS

100%

Made In Italy

1991

NUOVA SEDE
NEW HEADQUARTERS

Nuova sede e ampliamento del laboratorio di ricerca e sviluppo interamente dedicato all'analisi dei lubrificanti.

New headquarters and expansion of the research and development laboratory entirely dedicated to the analysis of lubricants.

2010

LA TERZA GENERAZIONE
THE THIRD GENERATION

Aldo, Rino e Alberto Polacco portano l'azienda ad una dimensione internazionale, e nel 2013 la sede duplica la sua superficie.

Aldo, Rino and Alberto Polacco launched the company in international contexts and in 2013 the HQ surface doubles.

45+

Esportazione in oltre 45 paesi del mondo.

Pakelo products are exported in over 45 countries around the world.

1000+

Oltre mille lubrificanti a catalogo per più settori.

Over a thousand lubricants in the catalogue for various sectors.

Infinite possibilità di customizzazione (oli su misura).

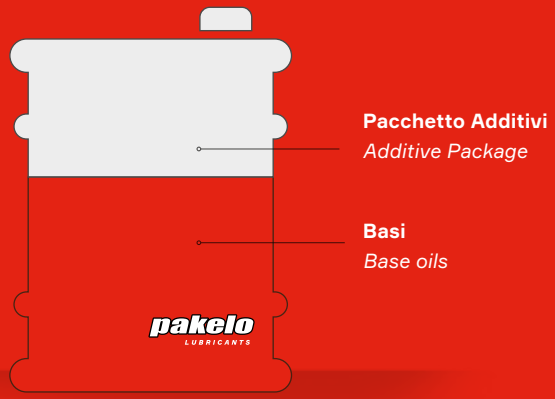
Unlimited customization possibilities (made-to-measure oils).

I LUBRIFICANTI SECONDO PAKELO

LUBRICANTS ACCORDING TO PAKELO

QUALITÀ DEL LUBRIFICANTE IN RELAZIONE ALLE BASI UTILIZZATE

QUALITY OF THE LUBRICANT IN DEPEND ON TO THE BASE OILS USED.



Pacchetto Additivi
Additive Package

Basi
Base oils

\+

Qualità
Quality

−

1

INTERAMENTE SINTETICO CON **ALPHA-TECH®**

I lubrificanti formulati con questa tecnologia sono il top di gamma Pakelo perché contengono un mix calibrato di basi Estere selezionate e PAO (poli-alfa-olefine). Le basi Estere conferiscono ottima lubricità, mentre le basi PAO svolgono un ruolo di bilanciamento e agiscono affinché tutti i componenti si esprimano al meglio.

FULLY SYNTHETIC WITH **ALPHA-TECH®**

The lubricants formulated with this technology are the Pakelo top of the range because they contain a calibrated mix of selected Ester base oils and PAO (poly-alpha-olefins). Ester base oils give excellent lubricity, while PAO base oils play an important balance role and act to ensure that all components express the best of their qualities.

2

INTERAMENTE SINTETICO / *FULLY SYNTHETIC*

3

REVOSYNT®

È un particolare blend delle migliori basi sintetiche e minerali (unicamente di prima raffinazione) concepito nei laboratori Pakelo per conferire equilibrio e stabilità al prodotto.

It is a particular blend of the best synthetic and mineral base oils (only first refining ones) conceived in Pakelo laboratories to give balance and stability to the product.

4

CON BASE SINTETICA / *SYNTHETIC-BASED*

5

MINERALE / MINERAL

I PRODOTTI / *THE PRODUCTS*

LA NOSTRA FILOSOFIA

OUR PHILOSOPHY

- **Utilizzo dei migliori additivi reperibili sul mercato per assolvere le più severe specifiche dei Costruttori**
  Use of the best commercially available additives on the market to fulfil the strictest specifications of the Manufacturers
- **0% Basi Rigenerate**
  0% Re-refined Base oils
- **Lubrificanti formulati secondo il principio di Polar Balance***
  *Lubricants formulated according to a principle of Polar Balance**
- **100% Made in Italy**
  100% Made in Italy
- **Consulenza tecnica e servizio su misura per il professionista**
  Technical advice and custom service for professionals

*COS'È IL POLAR BALANCE?

**WHAT IS POLAR BALANCE?*

Le molecole del lubrificante e quelle presenti nelle superfici metalliche dei componenti sono per natura polari. Si attraggono a vicenda. Questo processo può essere agevolato se la composizione del lubrificante è ben bilanciata. Additivi e basi non devono entrare in competizione tra loro, ma fare sinergia allo scopo di favorire la polarità e quindi l'adesione del lubrificante alle superfici. Questo è ciò che intendiamo per **Polar Balance**.

The lubricant molecules and those present in the metal surfaces of the components are polar by nature. They attract each other. This process can be facilitated if the composition of the lubricant is well balanced. Additives and base oils must not enter into competition with each other, but they have to work in synergy with the purpose of favouring the polarity and therefore the adherence of the lubricant to the surfaces. This is what we mean by ***Polar Balance****.*

Motore
Engine

Trasmissioni
Transmissions

Sistemi di raffreddamento
Cooling System

Freni
Brakes

Sistemi Idraulici
Hydraulic Systems

Additivi carburanti
Fuel Additives

Grassi
Greases

LINEA AUTO
CAR SERIES

I lubrificanti per autovetture Pakelo sono sempre al passo con le innovazioni del settore autotrazione. Si distinguono per la raffinata qualità delle basi e per la chimica all'avanguardia che permette al professionista, come al consumatore finale, di attingere alla migliore tecnologia presente sul mercato. Pakelo cura le esigenze delle autovetture sia di nuova sia di vecchia generazione con linee dedicate.

Pakelo passenger car lubricants are always in step with innovations in the automotive sector. They are characterized by the high quality of the base stocks and latest generation chemicals, allowing both professionals and final consumers to access the very best technology available on the market. Pakelo takes care of the needs of both new and older generation cars with dedicated product ranges.

FLUIDI PER LA MOBILITÀ DEL FUTURO
FUTURE MOBILITY FLUIDS

Pakelo è al passo con l'evoluzione tecnica del settore automotive, per questa ragione ha sviluppato una serie di oli lubrificanti compatibile con le applicazioni di ultima generazione.
La linea **Future Mobility Fluids** è pensata per essere aperta e ricettiva alle nuove tendenze. Il mondo delle auto ibride, elettriche, a idrogeno è soltanto al suo inizio e se da un lato richiede prodotti di manutenzione sempre più sofisticati dall'altro necessita di produttori di lubrificanti tanto flessibili da rispondere ai mutevoli scenari tecnologici con rinnovata affidabilità e garanzia di prestazione.
Entra nel futuro dell'automotive con i Future Mobility Fluids di Pakelo.

To keep up with the technical evolution of the automotive market Pakelo developed a series of lubricating oils compatible with the latest generation applications.
*Pakelo's **Future Mobility Fluids** series is conceived to be open and receptive to new trends. The market of hybrid, electric and fuel cell cars is just at the beginning. On one hand this requires more and more sophisticated maintenance products, on the other hand it demands flexible oil producers to answer with renewed reliability and performance to the need of the everchanging automotive scenario.*
Enter the world of tomorrow with Pakelo's Future Mobility Fluids.

HYBRID
COMPATIBLE

LINEA DI OLI LUBRIFICANTI COMPATIBILE CON LE APPLICAZIONI DI ULTIMA GENERAZIONE

SERIES OF LUBRICATING OILS COMPATIBLE WITH THE LATEST GENERATION APPLICATIONS

COME ORIENTARSI TRA GLI OLI MOTORE PAKELO?

HOW DO I FIND MY WAY AROUND PAKELO ENGINE OILS?

PRO SERVICE	**Consulenza e formulazione prodotti su misura (rivolto ai soli professionisti).** *Technical consultancy and formulation of customized products (intended for professionals only).*	
RACING	**Lubrificanti interamente sintetici studiati per le competizioni agonistiche e per i contesti più severi.** *Fully synthetic lubricants designed for competitive sports and for the strictest contexts.*	**KRYPTON RACING**
PREMIUM	**Lubrificanti interamente sintetici dalle prestazioni superiori, adatti anche a percorsi e situazioni più impegnativi.** *Fully synthetic lubricants for superior performance, also suitable for the most challenging routes and situations.*	**KRYPTON** SERIES (XT, XT LA, FXT, FXT LA, HXT LA) / **HELIUM FXT** SERIES
REGULAR	**Lubrificanti formulati con le migliori basi sintetiche e minerali che garantiscono la piena efficienza e la pulizia del motore.** *Lubricants formulated with the best synthetic and mineral base oils which guarantee full efficiency and the cleanliness engine.*	**MULTI-V EVO** / **MULTISINT EVO** / **HELIUM EVO**
Classic LUBRICANTS SINCE 1930	**Lubrificanti formulati per rispondere alle esigenze delle auto d'epoca che prediligono additivi detergenti meno potenti.** *Lubricants formulated to meet the needs of the old generation classic cars that prefer less powerful detergent additives.*	CLASSIC **50s** / CLASSIC **60s** / CLASSIC **70s**

COME SCEGLIERE L'OLIO MOTORE GIUSTO?

HOW TO CHOOSE THE RIGHT ENGINE OIL?

La consultazione del libretto di uso e manutenzione è fondamentale per arrivare alla scelta del lubrificante ideale. Controlla sempre le seguenti informazioni:

It is essential to consult the user manual to identify the best lubricant choice. Check the following information:

1 SPECIFICHE INTERNAZIONALI

INTERNATIONAL SPECS

ACEA **API** **ILSAC** **JASO**

Insieme di regole stilate da enti internazionali o associazioni di Costruttori per classificare gli oli motore.

Set of rules drawn up by international bodies or Manufacturers' associations to classify engine oils.

SPECIFICHE DEI COSTRUTTORI

MANUFACTURER SPECS

Individuano le caratteristiche del lubrificante sviluppate da ogni singolo Costruttore.

They identify the characteristics of the lubricant developed by each Manufacturer.

2 VISCOSITÀ / *VISCOSITY*

La viscosità per definizione è la resistenza di un fluido allo scorrimento. La SAE J300 classifica differenti gradazioni viscosimetriche dell'olio motore effettuando test di misurazione a freddo per valutare la fase di accensione e a caldo per valutare la fase di funzionamento. Es. SAE 5W-40 indica che l'olio funziona correttamente tra i -30°C (5W) e i +35/40°C (40).

By definition, viscosity is the creep resistance of a fluid. SAE J300 classifies different viscosity grades of engine oil by performing cold-measurement tests to assess the ignition phase and hot-measurement tests to assess the operating phase. E.g. SAE 5W-40 indicates that the oil works correctly between -30°C (5W) and +35/40°C (40).

SAE 5W-40

TEMPERATURA A CALDO
HOT TEMPERATURE

W=WINTER:
0W = -35°C | **5W** = -30°C | **10W** = -25°C | **15W** = -20°C | **20W** = -15°C | **25W** = -10°C

APPROFONDIMENTO TECNICO PAGINA 66
TECHNICAL FOCUS PAGE 66

OLI MOTORE: CERCA LE TUE SPECIFICHE

ENGINE OILS: LOOK FOR YOUR SPECIFICATIONS

Specifiche / *Specifications*		Specifiche del costruttore / *OEM specifications*								Raccomandazioni *Recommendations*	Codice / *Code*		Prodotto / *Product*	SAE	MID/LOW S.A.P.S
ACEA	API	BMW	GM/OPEL	MERCEDES-BENZ	OPEL/ VAUXHALL	PORSCHE	PSA	RENAULT	VOLKSWAGEN						
C3*	SN PLUS*										PERFORMANCE	4241.81	**KRYPTON RACING**	**0W-40**	✓
C3*	SN PLUS*											4241.85	**KRYPTON RACING**	**5W-50**	✓
C3*	SN PLUS*											4241.67	**KRYPTON RACING**	**10W-60**	✓
C3, C4				MB 226.51, MB 229.51				RN0720		**Fiat** 9.55535 S4	STRADALE / *ROAD*	1446.83	**KRYPTON XT LA 4**	**5W-30**	✓
C3		LL-04				C30			**VW 504.00, VW 507.00 Approved**			1841.80	**KRYPTON XT LA-V**	**0W-30**	✓
C3	SP	LL-04		MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52	OV0401547	C30			**VW 504.00, VW 507.00 Approved**	**Fiat** 9.55535 S3		1841.83	**KRYPTON XT LA-V**	**5W-30**	✓
C3	SN	LL-04	Dexos 2	MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52		C40		RN0700, RN0710	VW 511.00	**Fiat** 9.55535 S2, T2, GH2		1841.84	**KRYPTON XT LA-V**	**5W-40**	✓
C3	SN PLUS	**LL-04 Approved**	Dexos 2	**MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52 Approved**	OV0401547					**Fiat** 9.55535 S3		1441.83	**KRYPTON XT LA**	**5W-30**	✓
C3	SN	LL-04	Dexos 2	**MB 229.31, MB 229.51 Approved**		A40			VW 502.00, VW 505.00, VW 505.01	**Fiat** 9.55535 S2, T2, GH2		1441.84	**KRYPTON XT LA**	**5W-40**	✓
A3/B4	SL	LL-01	LL A-025, LL B-025	MB 229.5				RN0700	VW 502.00, VW 505.00			4441.83	**KRYPTON XT**	**5W-30**	
A3/B4	SN	LL-01	LL B-025	MB 226.5, MB 229.5		A40	B71 2296	RN0700, RN0710	VW 502.00, VW 505.00	**Fiat** 9.55535 H2, M2, N2, Z2		4441.84	**KRYPTON XT**	**5W-40**	
A3/B3, A3/B4	SN			MB 229.3				RN0700, RN0710	VW 502.00, VW 505.00	**Fiat** 9.55535 D2, G2		4002.17	**MULTISINT EVO**	**10W-40**	
A3/B3, A3/B4	SN			MB 229.1					VW 501.01, VW 505.00			4000.18	**MULTI-V EVO**	**15W-40**	
A3/B3, A3/B4	SN			MB 229.1					VW 501.01, VW 505.00			4000.21	**MULTI-V EVO**	**15W-50**	
A3/B3, A3/B4	SN			MB 229.1					VW 501.01, VW 505.00			4000.22	**MULTI-V EVO**	**20W-50**	

*** Il pacchetto prestazionale utilizzato permette di superare, nelle viscosità previste, i seguenti livelli di prestazione.**

** The additive package used enables, in the set Viscosity Grades, to meet the following Performance Levels.*

ATTENZIONE: GLI OLI FUEL ECONOMY E ULTRA FUEL ECONOMY NON SONO ADATTI A TUTTI I TIPI DI MOTORE, IN CASO DI DUBBIO CONSULTARE IL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE.

WARNING: FUEL ECONOMY AND ULTRA FUEL ECONOMY OILS ARE UNSUITABLE FOR USE IN SOME ENGINES, PLEASE CONSULT USER MANUAL IF IN DOUBT.

OLI MOTORE *FUEL ECONOMY*: CERCA LE TUE SPECIFICHE

FUEL ECONOMY ENGINE OILS: LOOK FOR YOUR SPECIFICATIONS

Specifiche / *Specifications*			Specifiche del costruttore / *OEM specifications*					Raccomandazioni *Recommendations*	Codice / *Code*		Prodotto / *Product*	SAE	MID/LOW S.A.P.S.	FUEL ECONOMY
ACEA	API	ILSAC	FORD	JAGUAR/LAND ROVER	PSA	RENAULT	VOLVO							
C2*	SN PLUS*								PERF.	4241.96	**KRYPTON RACING**	**0W-20**	✓	FE
C1/C2			934-B	STJLR.03.5005					STRADALE / *ROAD*	1448.83	**KRYPTON FXT LA 1**	**5W-30**	✓	FE
C2			950-A	STJLR.03.5007						1431.80	**KRYPTON FXT LA-F**	**0W-30**	✓	FE
C2					B71 2312			**Fiat** 9.55535 DS1, GS1		1432.80	**KRYPTON FXT LA-P**	**0W-30**	✓	FE
A5/B5, C2	SN				B71 2290			**Fiat** 9.55535 S1		1442.83	**KRYPTON FXT LA**	**5W-30**	✓	FE
A5/B5	SL						95200377	**Fiat** 9.55535 G1		4442.80	**KRYPTON FXT**	**0W-30**		FE
A5/B5			913-D	STJLR.03.5003		RN0700		**Fiat** 9.55535 G1		4442.83	**KRYPTON FXT**	**5W-30**		FE
	SP-RC	GF-6A						**Fiat** 9.55535 CR1		1443.83	**HELIUM FXT**	**5W-30**	✓	FE
	SP-RC	GF-6A								1445.16	**HELIUM EVO**	**10W-30**	✓	FE

OLI MOTORE *ULTRA FUEL ECONOMY* : CERCA LE TUE SPECIFICHE

ULTRA FUEL ECONOMY ENGINE OILS: LOOK FOR YOUR SPECIFICATIONS

Specifiche / *Specifications*			Specifiche del costruttore / *OEM specifications*							Raccomandazioni *Recommendations*	Codice / *Code*		Prodotto / *Product*	SAE	MID/LOW S.A.P.S.	ULTRA FUEL ECONOMY
ACEA	API	ILSAC	BMW	FORD	JAGUAR/ LAND ROVER	MERCEDES-BENZ	OPEL/ VAUXHALL	PORSCHE	VOLKSWAGEN							
C5	SN PLUS-RC	GF-5	LL-17FE+	947-B1	STJLR 03.5006	MB 229.71	OV0401547			**Fiat** 9.55535 DSX, DM1, GSX. **Volvo** VCC RBS0-2AE	STRADALE / *ROAD*	1436.96	**KRYPTON HXT LA**	**0W-20**	✓	ULTRA FE
C5	SP			948-B	STJLR 03.5004							1436.82	**KRYPTON HXT LA**	**5W-20**	✓	ULTRA FE
C5	SN PLUS							C20	VW 508.00, VW 509.00			1842.96	**KRYPTON HXT LA-V**	**0W-20**	✓	ULTRA FE
	SP-RC	GF-6B										1443.11	**HELIUM FXT**	**0W-16**	✓	ULTRA FE
	SP-RC	GF-6A										1443.96	**HELIUM FXT**	**0W-20**	✓	ULTRA FE
	SP-RC	GF-6A								**Fiat** 9.55535 CR1		1443.82	**HELIUM FXT**	**5W-20**	✓	ULTRA FE

Photo courtesy: Risi Competizione

PERFORMANCE

PER LUXURY CARS, SUPERSPORTIVE E AUTO MODIFICATE

FOR LUXURY CARS, SUPERCARS AND MODIFIED CARS

pakelo
LUBRICANTS

PERFORMANCE

PER LUXURY CARS, SUPERSPORTIVE E AUTO MODIFICATE
FOR LUXURY CARS, SUPERCARS AND MODIFIED CARS

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

I lubrificanti della linea “Performance” sono stati concepiti per le specifiche esigenze di autovetture supersportive o elaborate di ultima e ultimissima generazione che richiedono livelli di prestazioni superiori alla media. **Potenza e affidabilità** sono condensati in un’unica soluzione commerciale nata dopo anni di esperienza nelle gare di endurance a livello mondiale e diretto contatto con i principali Costruttori del settore automotive.

The “Performance” lubricant range has been developed for the specific needs of recent and latest generation sports or modified cars which require higher than average performance levels. ***Power and reliability*** *are condensed into a single commercial solution, resulting from years of experience in endurance races at international level and direct contact with the leading manufacturers in the automotive industry.*

PRO SERVICE

Grazie a un laboratorio di analisi lubrificanti interno tra i più attrezzati d’Europa e alla divisione di ingegneria fortemente orientata al racing Pakelo è in grado di formulare **prodotti personalizzati** specifici, dare consulenza tecnica e supporto ai professionisti.

Pakelo owns one of the best equipped European laboratory of analysis focused on lubricants. Thanks to this laboratory and to the racing-oriented engineering division the company can create specific ***made-to-measure lubricants*** *and it can guarantee technical consultancy and support to professional teams/drivers.*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

KRYPTON RACING

***LIVELLO / LEVEL:* RACING**

MOTORE
ENGINE

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico *con* ALPHA-TECH® */ Fully synthetic with* ALPHA-TECH®

4241.81	4241.85	4241.67
SAE 0W-40	**SAE 5W-50**	**SAE 10W-60**

PERFORMANCE LEVELS:
Il pacchetto prestazionale utilizzato permette di superare, nelle viscosità previste, i seguenti livelli di prestazione: API SN PLUS, ACEA C3
The additive package used enables, in the set Viscosity Grades, to meet the following Performance Levels: API SN PLUS, ACEA C3

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

KRYPTON RACING

***LIVELLO / LEVEL:* RACING**

MOTORE
ENGINE

FUEL
ECONOMY

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico *con* ALPHA-TECH® */ Fully synthetic with* ALPHA-TECH®

4241.96
SAE 0W-20

PERFORMANCE LEVELS:
Il pacchetto prestazionale utilizzato permette di superare, nelle viscosità previste, i seguenti livelli di prestazione: API SN PLUS, ACEA C2
The additive package used enables, in the set Viscosity Grades, to meet the following Performance Levels: API SN PLUS, ACEA C2

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

GLOBAL GEAR DLS

TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico *con* ALPHA-TECH® */ Fully synthetic with* ALPHA-TECH®

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per differenziali autobloccanti e trasmissioni “Transaxle” anche fortemente sollecitate.
Lubricant for Limited Slip differentials and “Transaxle” transmissions also working under heavy duty conditions.

PERFORMANCE LEVELS:
API GL-5, SAE J2360

0176.23	0176.75	0176.43
SAE 75W-90	**SAE 75W-110**	**SAE 75W-140**

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

GLOBAL RACEGEAR TS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico *con* **ALPHA-TECH®** */ Fully synthetic with* **ALPHA-TECH®**

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per differenziali non autobloccanti, cambi manuali e trasmissioni meccaniche anche fortemente sollecitate.
Lubricant for not limited slip differentials and manual transmissions also working under heavy duty conditions.

PERFORMANCE LEVELS:
API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

2453.23
SAE 75W-90

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

GLOBAL GEAR TSS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante ad elevata stabilità alle sollecitazioni meccaniche per differenziali non autobloccanti e trasmissioni anche fortemente caricate e/o operanti in ampi intervalli di temperatura ambiente.
High shear stable lubricant for not limited slip differentials and manual transmissions also working under heavy duty conditions.

PERFORMANCE LEVELS:
API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

2454.43
SAE 75W-140

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

BRAKE FLUID RACING

FRENI
BRAKES

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico */ Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Fluido Freni sintetico non siliconico per sistemi frenanti di mezzi da competizione.
High performance non silicone synthetic brake fluid for racing brake systems.

0136.00

EBOLLIZIONE A SECCO >328°C
DRY BOILING POINT >328°C

PERFORMANCE LEVELS:
Exceeds FMVSS N116 - DOT 4 specification for brake fluids.

STRADALE / *ROAD*

PER VETTURE DI NUOVA/ULTIMA GENERAZIONE

FOR NEW/LATEST GENERATION CARS

pakelo
LUBRICANTS

STRADALE
ROAD

PER VETTURE DI NUOVA/ULTIMA GENERAZIONE
FOR NEW/LATEST GENERATION CARS

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

I lubrificanti Pakelo soddisfano le esigenze di tutti i veicoli di nuova/recente generazione per applicazioni stradali e su sterrato. In particolare rispetto gli oli motore Pakelo offre un'ampia scelta di prodotti a livello crescente di compatibilità con i moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF, TWC, ecc.) che spesso prediligono chimiche **Mid e Low S.A.P.S.** (medio o basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo) e una linea di **fluidi Fuel Economy** e **Ultra Fuel Economy** a basso consumo di carburante.

⚠ Mettere oli Fuel Economy e Ultra Fuel Economy in motori non specificatamente progettati per questo tipo di fluidi potrebbe creare gravi danni alle bronzine.

Pakelo lubricants fulfill the requirements of all new/ latest generation vehicles for on-road and off-road use. In particular, Pakelo offers a wide choice of products for engine oils with increasing compatibility for modern, exhaust gas post-treatments (DPF, TWC, etc.) which often contain ***Mid and Low S.A.P.S.*** *(mid or low content of sulphated ash, phosphorus and sulphur) and a line of* ***Fuel Economy and Ultra Fuel Economy.***

⚠ *Putting Fuel Economy and Ultra Fuel Economy oils in engines not specifically designed for this type of fluids could cause serious damage to the bearings.*

APPLICAZIONE / ***APPLICATION***

KRYPTON XT LA 4

LIVELLO / LEVEL:* ★ *PREMIUM

MOTORE
ENGINE

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1446.83
SAE 5W-30

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA C3/C4, MB 226.51, MB 229.51, Renault RN0720, Fiat 9.55535-S4

APPLICAZIONE / ***APPLICATION***

KRYPTON XT LA-V

LIVELLO / LEVEL:* ★ *PREMIUM

MOTORE
ENGINE

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas discarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1841.80
SAE 0W-30

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA C3, BMW LL-04, VW 504.00 / VW 507.00, Porsche C30.

OMOLOGAZIONE / *APPROVAL*:
VW 504.00 / VW 507.00

APPLICAZIONE / ***APPLICATION***

KRYPTON XT LA-V

LIVELLO / LEVEL:* ★ *PREMIUM

MOTORE
ENGINE

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas discarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1841.83
SAE 5W-30

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA C3, API SP, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, VW 504.00 / VW 507.00, BMW LL-04, Porsche C30, Fiat 9.55535-S3, OV0401547

OMOLOGAZIONE / *APPROVAL*:
VW 504.00 / VW 507.00

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

MOTORE
ENGINE

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON XT LA-V

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante interamente sintetico per motori benzina e Diesel di autovetture dell'ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.
Fully synthetic lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices.

1841.84
SAE 5W-40

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA C3, API SN, BMW LL-04, GM Dexos 2, MB 229.52, MB 229.51, MB 229.31, Porsche C40, Renault RN0700 / RN0710, VW 511.00, Fiat 9.55535 S2/T2/GH2

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

MOTORE
ENGINE

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON XT LA

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture dell'ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Idoneo anche per motori a metano o GPL.
Fully synthetic lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices. Also suitable for natural gas or LPG engines.

1441.83
SAE 5W-30

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA C3, API SN PLUS, BMW LL-04, GM Dexos 2, MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52, OV 0401547, Fiat 9.55535-S3

OMOLOGAZIONE / *APPROVAL*:
BMW Longlife-04,
MB-Approval 229.31, 229.51, 229.52

APPLICAZIONE /*APPLICATION*

KRYPTON XT LA

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

MOTORE
ENGINE

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente Sintetico / *Fully Synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture dell'ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Idoneo anche per motori a metano o GPL.

Fully synthetic lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices. Also suitable for natural gas or LPG engines.

1441.84
SAE 5W-40

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA C3, API SN, MB 229.31, MB 229.51, VW 502.00, VW 505.00, VW 505.01, BMW LL-04, GM Dexos 2, Porsche A40, Fiat 9.55535-S2, Fiat 9.55535-T2, Fiat 9.55535-GH2.

OMOLOGAZIONE / *APPROVAL*:
MB-Approval 229.31, 229.51

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

KRYPTON XT

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

MOTORE
ENGINE

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per motori benzina e Diesel anche sovralimentati di autovetture di ultima generazione.

Lubricant for gasoline and Diesel engines, also turbocharged, of the latest generation.

4441.83
SAE 5W-30

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA A3/B4, API SL, MB 229.5, VW 502.00, VW 505.00, BMW LL-01, GM LL A-025, GM LL B-025, Renault RN0700

APPLICAZIONE / ***APPLICATION***

MOTORE
ENGINE

KRYPTON XT

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per motori benzina e Diesel anche sovralimentati di autovetture di ultima generazione.
Lubricant for gasoline and Diesel engines, also turbocharged, of the latest generation.

4441.84
SAE 5W-40

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA A3/B4, API SN, MB 226.5 MB 229.5, VW 502.00, VW 505.00, BMW LL-01, GM LL B-025, PSA B712296, Renault RN0700/ RN0710, Porsche A40, Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-N2, Fiat 9.55535-Z2

APPLICAZIONE / ***APPLICATION***

MOTORE
ENGINE

MULTISINT EVO

LIVELLO / LEVEL: ● REGULAR

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Con base sintetica / *Synthetic-based*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per motori benzina e Diesel anche sovralimentati di autovetture e furgoni.
Lubricant for gasoline and Diesel engines, also supercharged, of cars and vans.

4002.17
SAE 10W-40

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA A3/B4, ACEA A3/B3, API SN, MB 229.3, Renault RN0700 / RN0710, VW 502.00, VW 505.00. Fiat 9.55535-D2, Fiat 9.55535-G2.

APPLICAZIONE / ***APPLICATION***

MOTORE
ENGINE

MULTI-V EVO

LIVELLO / LEVEL: ● REGULAR

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Minerale / *Mineral*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per motori benzina e Diesel, anche sovralimentati, di autovetture e furgoni.
Lubricant for gasoline and Diesel engines, also supercharged, of cars and vans.

4000.18
SAE 15W-40

4000.21
SAE 15W-50

4000.22
SAE 20W-50

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA A3/B4, ACEA A3/B3, API SN, MB 229.1, VW 501.01, VW 505.00

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

KRYPTON FXT LA 1

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

MOTORE
ENGINE

FUEL
ECONOMY

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1448.83

SAE 5W-30

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA C1/C2, Ford WSS-M2C 934-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

KRYPTON FXT LA-F

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

MOTORE
ENGINE

FUEL
ECONOMY

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1431.80

SAE 0W-30

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA C2, Ford WSS-M2C 950-A (Under Approval), Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

KRYPTON FXT LA-P

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

MOTORE
ENGINE

FUEL
ECONOMY

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione.

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines.

1432.80

SAE 0W-30

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA C2, PSA B712312 Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

MOTORE
ENGINE

FUEL
ECONOMY

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON FXT LA

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1442.83

SAE 5W-30

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA C2, ACEA A5/B5, API SN, PSA B712290, Fiat 9.55535-S1

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

MOTORE
ENGINE

FUEL
ECONOMY

KRYPTON FXT

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione.

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines.

4442.80

SAE 0W-30

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA A5/B5, API SL, Volvo 95200377, Fiat 9.55535-G1

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

MOTORE
ENGINE

FUEL
ECONOMY

KRYPTON FXT

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione.

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines.

4442.83

SAE 5W-30

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C 913-D, Renault RN0700, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003, Fiat 9.55535-G1

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

MOTORE *ENGINE* | FUEL ECONOMY | CHIMICA *CHEMISTRY* | HYBRID COMPATIBLE

HELIUM FXT

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per motori a benzina anche sovralimentati di autovetture dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

Lubricant for gasoline engines, also turbocharged, with exhaust gas post-treatment devices. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

1443.83

SAE 5W-30

PERFORMANCE LEVELS:
API SP-RC, ILSAC GF-6A,
Fiat 9.55535-CR1

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

MOTORE *ENGINE* | FUEL ECONOMY | CHIMICA *CHEMISTRY* | HYBRID COMPATIBLE

HELIUM EVO

LIVELLO / LEVEL: ● REGULAR

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Minerale / *Mineral*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per motori a benzina anche sovralimentati di autovetture dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

Lubricant for gasoline engines, also turbocharged, with exhaust gas post-treatment devices. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

1445.16

SAE 10W-30

PERFORMANCE LEVELS:
API SP-RC, ILSAC GF-6A

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

MOTORE *ENGINE* | FUEL ECONOMY | CHIMICA *CHEMISTRY* | HYBRID COMPATIBLE

KRYPTON HXT LA

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per motori a benzina anche sovralimentati di autovetture dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

Lubricant for gasoline engines, also turbocharged, with exhaust gas post-treatment devices. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

1436.96

SAE 0W-20

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA C5, API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C947-B1, BMW LL-17FE+, MB 229.71, OV0401547, STJLR C03.5006, (SFU Volvo VCC RBS0-2AE), Fiat 9.55535-DSX, Fiat 9.55535-DM1, Fiat 9.55535-GSX.

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

KRYPTON HXT LA

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

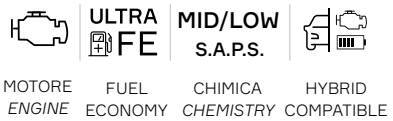
DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per motori a benzina anche sovralimentati di autovetture dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

Lubricant for gasoline engines, also turbocharged, with exhaust gas post-treatment devices. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

1436.82
SAE 5W-20

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA C5, API SP, Ford WSS-M2C 948-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

APPLICAZIONE / *APPLICATION*



KRYPTON HXT LA-V

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per motori a benzina anche sovralimentati di autovetture dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

Lubricant for gasoline engines, also turbocharged, with exhaust gas post-treatment devices. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

1842.96
SAE 0W-20

PERFORMANCE LEVELS:
ACEA C5, API SN Plus, Porsche C20, VW 508.00, VW 509.00.

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

HELIUM FXT

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per motori a benzina anche sovralimentati di autovetture dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

Lubricant for gasoline engines, also turbocharged, with exhaust gas post-treatment devices. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

1443.11
SAE 0W-16

PERFORMANCE LEVELS:
API SP-RC, ILSAC GF-6B

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

HELIUM FXT

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

MOTORE *ENGINE* | FUEL ECONOMY | CHIMICA *CHEMISTRY* | HYBRID COMPATIBLE

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per motori a benzina anche sovralimentati di autovetture dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

Lubricant for gasoline engines, also turbocharged, with exhaust gas post-treatment devices. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

1443.96
SAE 0W-20

PERFORMANCE LEVELS:
API SP-RC, ILSAC GF-6A

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

HELIUM FXT

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

MOTORE *ENGINE* | FUEL ECONOMY | CHIMICA *CHEMISTRY* | HYBRID COMPATIBLE

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per motori a benzina anche sovralimentati di autovetture dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

Lubricant for gasoline engines, also turbocharged, with exhaust gas post-treatment devices. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

1443.82
SAE 5W-20

PERFORMANCE LEVELS:
API SP-RC, ILSAC GF-6A, Fiat 9.55535-CR1

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

MTF DX II D

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Minerale / *Mineral*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia. servosterzi e frizioni idrauliche.

Lubricant for automatic transmissions, torque converters, steering systems and hydraulic clutches.

0021.00

PERFORMANCE LEVELS:
General Motors DEXRON® II-D, Ford MER-CON®, Allison C4, Voith H55.6335.XX (G607 Standard Drain), MAN 339 Type L-2 / V-1 / Z-1, MB 236.6, Caterpillar TO-2, Volvo 97335, ZF TE-ML 04D / 09 / 11A / 14A.

OMOLOGAZIONE / *APPROVAL*:
Voith H55.6335.XX (G607 Standard Drain)

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

ATF PC SYNTH

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per trasmissioni automatiche di autovetture americane, europee e asiatiche.
Lubricant for automatic transmissions of American, European and Asian cars.

RACCOMANDAZIONI PAKELO / *PAKELO RECOMMENDATIONS:*

Acura/Honda ATF-Z1, Aisin Warner JWS 3309/3314/3317/3319 / NWS-6500, Audi/Seat/Skoda/VW G052025 / G052162 / G052990 / G053025 / G055025, BMW/Mini 8322 0 (002 121)/(024 359)/(026 922)/ (402 413)/(403 248)/(403 249)/(403 674)/(403 675) / 8322 7 542 290 / 8322 9 (401 719)/(404 328)/(407 765)/(407 807)/(407 858)/(407 859)/(407 860), Chrysler/Dodge/Jeep AS68RC / ATF+/+2/+3/+4 / 05127382A / AA/AB / 05189966AA / 05189977AA, Citroen/Peugeot AL-4 transm. / Z 000169756 (9736.22) / PSA B71 2340, Daihatsu Ammix ATF (D-2)/(D-3 SP), Fiat 955550-AG1/-AG2/-AV1/-AV4, Ford FNR5 / Mercon® / Mercon® V / WSS-M2C(138CJ)/(166H)/(922-A1)/(924-A), GM/Opel/Vauxh. Dexron® II-D / Dexron® III(G)/III(H) / 19 40 700/767 / 21005966 / 9986195, Hyundai/Kia/Mitsubishi ATF J3 / Matic -J / Red 1 / SP-II/-III, Infiniti/Nissan/Renault AL4 transm. / DP0 transm. / Matic -C/-D/-J/-K / N402 / Samsung SAT-D, Jaso 1A, Jatco Idemitsu K17, Land Rover LR 002748, Lexus/Toyota T/-II/-III/-IV, Mazda ATF-M III/-MV/-D2, MB 236.10/.11, Porsche 00 043 (204 41)/(204 63)/(205 09)/(205 28)/(205 29)/(304 00)/ 999 917 547 00, Saab 93 160 393, Subaru ATF / ATF HP, Suzuki AT Oil 5D06 / ATF 2326/2384K, Volkswagen TL 52025 / 52162 / 52990, Volvo 4-6 speed / 1161(521)/(540)/(621)/(640), ZF 5 speed / TE-ML 11A/11B.

4515.00

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

HYBRID
COMPATIBLE

ATF DX VI

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per trasmissioni automatiche di autovetture ad elevato numero di rapporti.
Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.
Lubricant for automatic transmission of cars with high number of gear ratios. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

PERFORMANCE LEVELS:
General Motors Dexron® VI, Jaso 1A LV. Product **suitable for use** when the following performance is requested: Aisin Warner AW-1 / JWS 3324 / NWS-9638, Audi/Seat/Skoda/VW G 055 005 / G 055 162 / G 055 540 / G 060 162, BMW 8322 0 142 516 / 8322 2 152 426, Honda DW-1, Ford Mercon® LV / Mercon® SP, General Motors Dexron® VI, Hyundai/Kia SP-IV, Jaso 1A LV, MB 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.16 / 236.17, Mitsubishi ATF-J2 / SP-IV / SPH-IV / SP-IV RR, Nissan/Renault Matic -S, Opel/Saab 93 165 147, Toyota WS, ZF 6 / 8 / 9 speed, ATF 3353, M 1375.4, M 1375.5, M 1375.6, M 1375.8, M L12108, Lifeguardfluid 6 / 6 plus / 8 / 9.

4615.00

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

ATF PC SYNTH 7

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per trasmissioni automatiche a 7 rapporti di ultima generazione di autovetture Mercedes Benz.
Lubricant for new generation 7-speed automatic transmissions of Mercedes Benz cars.

PERFORMANCE LEVELS:
MB 236.15

4515.37

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

ATF PC SYNTH PLUS

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per trasmissioni automatiche a 5 e 7 rapporti di autovetture Mercedes Benz.
Lubricant for 5- and 7-speed automatic transmissions of Mercedes Benz cars.

PERFORMANCE LEVELS:
MB 236.14. Product **suitable for use** when the performance MB 236.12 is requested.

4515.92

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

ATF PC SYNTH 9

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per trasmissioni automatiche a 9 rapporti di autovetture di ultima generazione Mercedes Benz.
Lubricant for 9-speed automatic transmissions of Mercedes Benz latest generation cars.

PERFORMANCE LEVELS:
MB 236.17

4515.N9

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

HYBRID
COMPATIBLE

DCT TRANSMISSION FLUID

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per trasmissioni a doppia frizione con frizioni in bagno d'olio. Trova impiego anche in trasmissioni a doppia frizione con frizione a secco. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

Lubricant for Dual Clutch Transmission with wet clutches. It can also be used in several Dual Clutch Transmission with dry clutches. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

PERFORMANCE LEVELS:

Audi/Seat/Skoda/VW G 052 171 / G 052 182 / G 052 512 / G 052 529 / G 055 529, BMW 8322 0 440 214 / 8322 2 147 477 / 8322 2 148 578 / 8322 2 148 579 / 8322 2 167 666 / 8322 2 433 157, Bugatti Veyron, Chrysler/Dodge 68044345EA, Citroen 9734.S2, Ferrari TF DCT-F3, Fiat 9.55550-MZ-6, Ford M2C936A (WSD-M2C200-D2), Ford USA XT-11-QDC / 1 490 761 / 1 490 763 / WSS-M2C218-A1 / F-DC / KU7J M2C218AA, MB 235.73 (A 001 989 98 03 09) / 236.21 (A 001 989 85 03) / 236.22 (A 000 989 61 04)* / 236.24 (A 002 989 04 03) / 236.25 (A 001 989 86 03) / 239.21 (A 001 989 85 03)*, Mitsubishi Dia Queen SSTF-I (MZ320065) / TC-SST 6-speed, Nissan Transmission Oil R35 Special (999MP-GTRT00P), Peugeot 9734.S2, Porsche 999 917 080 00 / 999 917 080 01 / 000 043 207 29 / 000 043 207 30 / 0000043020, Renault EDC Transmission / 77 11 785 243 / 77 11 579 594, Volkswagen TL 52182 / TL 52512 / TL 52529 / Golf GTE DQ400E , Volvo 1161838 / 1161839. (*) low viscosity.

4516.00

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

HYBRID
COMPATIBLE

CVT TRANSMISSION FLUID

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Lubrificante per trasmissioni a variazione continua a cinghia metallica (belt-CVT) ed a catena metallica (chain-CVT) sviluppate da differenti Costruttori. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

Lubricant for belt and chain Continuously Variable Transmissions (b-CVT and c-CVT) designed by several Constructors. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

RACCOMANDAZIONI PAKELO / *PAKELO RECOMMENDATIONS:*

Audi/Seat/Skoda/VW G 052 171 / G 052 182 / G 052 512 / G 052 529 / G 055 529, BMW 8322 0 440 214 / 8322 2 147 477 / 8322 2 148 578 / 8322 2 148 579 / 8322 2 167 666 / 8322 2 433 157, Bugatti Veyron, Chrysler/Dodge 68044345EA, Citroen 9734.S2, Ferrari TF DCT-F3, Fiat 9.55550-MZ-6, Ford M2C936A (WSD-M2C200-D2), Ford USA XT-11-QDC / 1 490 761 / 1 490 763 / WSS-M2C218-A1 / F-DC / KU7J M2C218AA, MB 235.73 (A 001 989 98 03 09) / 236.21 (A 001 989 85 03) / 236.22 (A 000 989 61 04)* / 236.24 (A 002 989 04 03) / 236.25 (A 001 989 86 03) / 239.21 (A 001 989 85 03)*, Mitsubishi Dia Queen SSTF-I (MZ320065) / TC-SST 6-speed, Nissan Transmission Oil R35 Special (999MP-GTRT00P), Peugeot 9734.S2, Porsche 999 917 080 00 / 999 917 080 01 / 000 043 207 29 / 000 043 207 30 / 0000043020, Renault EDC Transmission / 77 11 785 243 / 77 11 579 594, Volkswagen TL 52182 / TL 52512 / TL 52529 / Golf GTE DQ400E , Volvo 1161838 / 1161839. (*) low viscosity.

4517.00

APPLICAZIONE / ***APPLICATION***

GLOBAL GEAR DLS

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Minerale / *Mineral*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per trasmissioni meccaniche e differenziali autobloccanti.
Lubricant for mechanical transmission and Limited Slip Differential.

PERFORMANCE LEVELS:
API GL-5, MIL-L-2105D

0176.24
SAE 80W-90

0176.27
SAE 85W-140

APPLICAZIONE / ***APPLICATION***

GEAR TS PLUS

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per trasmissioni manuali di autovetture e furgoni.
Lubricant for manual transmissions of passenger cars and vans.

PERFORMANCE LEVELS:
Product **suitable for use**, in the set Viscosity Grades, also when the following performance is requested: API GL-4, BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4, Ford WSD-M2C200-C / WSS-M2C200-D2, GM 1940004 / 19259104 (BOT 303), 1940182 / 1940764 / 1940768 / NISSAN MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type), PSA B71 2330, Special gear oil MTF 94, Special Honda MTF / MTF-II, Tranself NFJ / NFP / TRJ / TRT / TRZ, Volvo 97308 / 97309, VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178 / G 052 512 / G 052 726 / G 060726 / G 50 / GO 52 527A2 / GO 70726A2

2450.47
SAE 75W-80

2450.48
SAE 75W-85

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

GLOBAL GEAR

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Minerale / *Mineral*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per trasmissioni meccaniche, cambi e differenziali non autobloccanti.
Lubricant for mechanic transmissions, gear boxes and not limited slip differentials.

PERFORMANCE LEVELS:
API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

2451.24
SAE 80W-90

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

GLOBAL GEAR CBS

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Con base sintetica / *Synthetic-based*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per trasmissioni meccaniche, differenziali non autobloccanti e riduttori finali.
Lubricant for transmissions, not limited slip differentials and final drivers.

PERFORMANCE LEVELS:
API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

2452.95
SAE 80W-110

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

GLOBAL GEAR TSS

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante ad elevata stabilità alle sollecitazioni meccaniche per differenziali non autobloccanti e trasmissioni anche fortemente caricate e/o operanti in ampi intervalli di temperatura ambiente.
High shear stable lubricant for not limited slip differentials and manual transmissions also working under heavy duty conditions.

PERFORMANCE LEVELS:
API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

2454.23
SAE 75W-90

2454.26
SAE 80W-140

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

GEARSPEED FM 12

SISTEMI IDRAULICI
HYDRAULIC SYSTEMS

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per sistemi elettroidraulici di trasmissioni meccaniche automatizzate.
Lubricant for electrohydraulic systems of automated mechanical transmissions.

0473.00

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

LIQUID LHM

SISTEMI IDRAULICI
HYDRAULIC SYSTEMS

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Fluido idraulico di colore verde-giallo fluorescente per circuiti idropneumatici integrati di sospensioni, di freni e frizioni e di impianti idroguida di alcune autovetture ove specificatamente previsto un fluido di tipo "LHM". Idoneo per sistemi funzionanti anche a bassissime temperature.

Green-yellow fluorescent coloured fluid designed for brake/suspension hydro-pneumatic system of several vehicles where requested a "LHM" type of fluid. Suitable for hydraulic systems working even at very low temperatures.

PERFORMANCE LEVELS:
ISO 7308, PSA B 71 2710

2464.00

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

LIQUID GREEN HYDRAULIC

SISTEMI IDRAULICI
HYDRAULIC SYSTEMS

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Fluido di colore verde per i moderni sistemi idraulici centrali di autovetture (impianti idroguida, sospensioni, freni/frizioni, sistemi di trazione e stabilità, trasmissioni manuali automatizzate, etc.).

System green coloured fluid designed for modern car central hydraulic systems (power steering, suspensions, brakes/ clutches, stability and traction system, automated manual transmissions, etc.).

PERFORMANCE LEVELS:
DIN 51524 Part 3, ISO 7308, ZF TE-ML 02K. Audi TL 52 146.00, Audi G 002 000 A2, Bentley RH 5000, BMW/Mini 81 11 1 468 041 / 82 11 0 148 132 / 83 29 0 429 567, Chrysler, Dodge, Ford WSS-M2C204-A, GM/Opel, Jeep, MB 345.0, MB 001 989 24 03 10 / 001 989 24 03 12 / Q 1 32 0001, Porsche 000 043 203 33, Saab 3032 380, Volvo 11 61 529, VW TL 52 146.00.

The product is also recommended when the following performances are requested: Audi/VW A0E 041 020 10, G 004 000 M2 / G 004 000 M7 / G 004 000 M8 / G 004 012, BMW 81 22 9 407 549 / 81 22 1 468 879, GM/Opel B 040 2012, Hyundai 00232-19017, Land Rover LR003401, Porsche 000 043 206 56, Saab 93160548, Volvo 11 61 317 / 30741424, VW TL 52 146.01.

2465.00

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

BRAKE FLUID EXTRA DOT 5.1

FRENI
BRAKES

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Fluido freni sintetico non siliconico ad alte prestazioni per impianti frenanti sia a disco, sia a tamburo. Idoneo per sistemi frenanti dotati di dispositivi elettronici per il controllo della stabilità e della frenata. Può trovare applicazione anche in alcuni servocomandi di frizioni di autoveicoli. Rispetta i limiti DOT 5.1 previsti per i fluidi freni.

Non silicone high performance synthetic brake fluid for disc and drum braking systems. Suitable for braking systems with electronic antilock and stability devices. Suitable also for vehicles with friction servo-control systems. Fully complying with DOT 5.1 brake fluids performance limits.

PERFORMANCE LEVELS:
FMVSS N° 116 - DOT 3 / DOT 4 / DOT 5.1, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925

0267.00

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

BRAKE FLUID 404

FRENI
BRAKES

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Fluido freni sintetico non siliconico ad alte prestazioni per impianti frenanti sia a disco, sia a tamburo. Idoneo per sistemi frenanti dotati di dispositivi elettronici per il controllo della stabilità e della frenata. Può trovare applicazione anche in alcuni servocomandi di frizioni di autoveicoli. Rispetta amipiamente i limiti DOT 4 previsti per i fluidi freni.

Non silicone high performance synthetic brake fluid for disc and drum braking systems. Suitable for braking systems with electronic antilock and stability devices. Suitable also for vehicles with friction servo-control systems. Fully complying with DOT 4 brake fluids performance limits.

PERFORMANCE LEVELS:
FMVSS N° 116 - DOT 3 / DOT 4, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 Classe 6, BMW Group (BMW/Mini/Rolls-Royce) QV 34 001, BYD, Ford Motor Company WSS - M6C65 - A2, Geely (Geely Brands, Volvo Car), GM Europ (Opel, Saab, Vauxhall) GMW 3356, PSA (Peugeot/Citroen) STL S 71 2114, Qoros, Shanghai GM (Buick, Chevrolet, Cadillac) GMW 3356, VW 501 14, VW Group (Audi/Bentley/Bugatti/Lamborghini/Seat/Skoda/VW) TL - VW 766 Z.

4132.00

CLASSIC

PER AUTO D'EPOCA

FOR CLASSIC CARS

pakelo
LUBRICANTS

CLASSIC

PER AUTO D'EPOCA
FOR CLASSIC CARS

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

I lubrificanti della serie Pakelo Classic, sono prodotti specifici per le vetture storiche che utilizzano il meglio della chimica moderna nel rispetto dell'autenticità motoristica del passato. Le tolleranze costruttive e il diverso tipo di guarnizioni delle vetture d'epoca, necessitano di **additivazioni detergenti, disperdenti, antiossidanti ed inibitori della corrosione**, specifici per evitare fenomeni di: 1) accumulo di cenere metallica nelle camere di combustione; 2) eccessivi consumi d'olio per il logoramento delle guarnizioni in carbonio; 3) addensamenti alle alte temperature con formazioni di lacche che intasano filtri e le fasce pistoni; 4) corrosione e ruggine delle parti interne del motore; 5) fuliggine, usura dei metalli e depositi di combustione secondari.

*Pakelo Classic range of lubricants is a series of products specific for Vintage Cars. It combines the best of the modern chemistry with a deep respect for the past mechanic autenticity. Engine construction tolerances and different use of gaskets of Vintage Cars require dedicated products. Pakelo Classic lubricants satisfy these requirements thanks to its adequate additive package that provides **detergent, dispersant, antioxidant and anticorrosion properties, specific for Vintage Cars**, to avoid phenomena such as: 1) formation of hard deposits in the combustion chamber; 2) high oil consumption due to wear of carbon gaskets; 3) oil thickening at high temperatures and formation of lacquers and varnishes that can cause filters blocking and piston rings sticking; 4) corrosion and rust of engine inner parts; 5) soot thickening, metal wear and combustion deposits.*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

CLASSIC 50s MOTOR OIL

LIVELLO / *LEVEL:* Classic

MOTORE
ENGINE

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Minerale / *Mineral*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante unigrado per motori di autovetture e motociclette d'epoca costruite fino agli anni '50. Idoneo per motori a 4 tempi sia benzina che Diesel.
Monograde engine oil for vintage cars and motorcycles built till '50s. Suitable fot both 4 stroke gasoline and Diesel engines.

0450.04	0450.06
SAE 30	**SAE 50**

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

CLASSIC 60s MOTOR OIL

LIVELLO / *LEVEL:* Classic

MOTORE
ENGINE

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Minerale / *Mineral*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante multigrado per motori di autovetture e motociclette d'epoca costruite tra gli anni '50 e gli anni '70. Idoneo per motori a 4 tempi sia benzina sia Diesel.
Multigrade engine oil specific for classic cars and motorbikes built between '50s and '70s. Suitable for 4 stroke gasoline and Diesel engines.

PERFORMANCE LEVELS:
API SF / CC

0451.22
SAE 20W-50

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

CLASSIC 70s MOTOR OIL

LIVELLO / *LEVEL*: Classic

MOTORE
ENGINE

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Minerale / *Mineral*

PERFORMANCE LEVELS:
API SL / CF

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante multigrado per motori di autovetture storiche costruite dopo gli anni '70.
Idoneo per motori a 4 tempi benzina e Diesel, sia aspirati sia turbocompressi.
Multigrade engine oil specific for classic cars buil after '70s.
Suitable for 4 stroke and Diesel engines, naturally aspirated or turbocharged.

0452.18
SAE 15W-40

0452.21
SAE 15W-50

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

CLASSIC IDRO-MATIC OIL

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Minerale / *Mineral*

PERFORMANCE LEVELS:
TASA (Type A Suffix A)

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante multifunzionale per trasmissioni automatiche di autovetture storiche costruite tra gli anni '50 e gli anni '70.
Multipurpose lubricant for automatic transmissions of classic cars built between '50s and '70s.

0454.00

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

CLASSIC 50s GEAR OIL

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Minerale / *Mineral*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per cambi, differenziali e trasmissioni meccaniche di autovetture d'epoca costruite fino agli anni '50.
Lubricant for gearboxes, differentials and mechanical transmissions of classic cars built until '50s.

0456.12
SAE 90

PERFORMANCE LEVELS:
API GL-3

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

CLASSIC 60s GEAR OIL

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Minerale / *Mineral*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per cambi, differenziali e trasmissioni meccaniche di autovetture d'epoca costruite tra gli anni '50 e gli anni '70.
Lubricant for gearboxes, differentials and mechanical transmissions of classic cars built between '50s and '70s.

0457.12
SAE 90

PERFORMANCE LEVELS:
API GL-4 / GL-5

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

CLASSIC 70s GEAR OIL

TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*
Minerale / *Mineral*

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Lubrificante per cambi, differenziali e trasmissioni meccaniche di autovetture d'epoca costruite dopo gli anni '70.
Lubricant for gearboxes, differentials and mechanical transmissions of classic cars built from '70s.

0458.24
SAE 80W-90

PERFORMANCE LEVELS:
API GL-4 / GL-5

Nella foto ingranaggi perfettamente lubrificati anche se operanti in condizione di forte contaminazione d'acqua.

The image portrays perfectly lubricated racing gears despite of the bad situation of water contamination.

MANUTENZIONE / *MAINTENANCE*

pakelo
LUBRICANTS

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

ANTIGELI E REFRIGERANTI
ANTIFREEZES AND COOLANTS

HYBRID
COMPATIBLE

RED COOLANT OAT

QUALITÀ / *QUALITY*
BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

OMOLOGAZIONE / *APPROVAL*:
MB-Approval 325.3

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Anticongelante/refrigerante di colore magenta a base glicole etilenico da diluire in acqua prima dell'uso. Contiene un pacchetto inibitore di corrosione basato su sali di acidi organici (OAT Coolant). È esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati. Risulta efficace per proteggere il circuito di raffreddamento e i suoi componenti dal surriscaldamento, dal congelamento, dalla corrosione e dai depositi. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

Magenta coloured engine coolant based on ethylene glycol that needs to be diluted with water before using it. It contains a corrosion inhibitor package based on organic acid salts (OAT coolant). It is free of nitrites, amine, phosphates, silicates and borates. It effectively protects engine cooling systems against overheating, frost, corrosion and deposits. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

PERFORMANCE LEVELS:

AFNOR NFR 15-601, AS 2108-2004, ASTM D3306 / D4985, BS 6580:2010, China GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, ÖNORM V 5123, SAE J1034, SANS 1251:2005. Audi/Seat/Skoda/VW TL-774-D/F, Bentley/Lamborghini TL-774-F, BMW LC-07, DAF MAT 74002, Daimler-Mercedes Benz MB-Approval 325.3 / 326.3 (Ready Mix), Deutz DQC CB-14, Ferrari (from MY 2010), MAN 324 Typ SNF, MINI Cooper D (from MY 2007 to MY 2011), MTU MTL 5048, Porsche (from MY 1996 to MY 2009), Volkswagen G12/G12+.

4803.00

PURO/*CONCENTRATED*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

ANTIGELI E REFRIGERANTI
ANTIFREEZES AND COOLANTS

HYBRID
COMPATIBLE

RED COOLANT OAT 50

QUALITÀ / *QUALITY*
BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.
Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.

4853.S0

PRONTO / *READY TO USE*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

RED COOLANT SI-OAT

ANTIGELI E REFRIGERANTI
ANTIFREEZES AND COOLANTS

HYBRID
COMPATIBLE

QUALITÀ / *QUALITY*
BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

OMOLOGAZIONE / *APPROVAL*:
MAN 324 Typ Si-OAT, MB-Approval 325.5.

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Anticongelante/refrigerante di colore magenta a base glicole etilenico da diluire in acqua prima dell'uso. Contiene un pacchetto inibitore di corrosione basato su sali di acidi organici e silicati (Si-OAT coolant). È esente da nitriti, ammine, fosfati e borati. Risulta efficace per proteggere il circuito di raffreddamento ed i suoi componenti vitali dal surriscaldamento, dal congelamento, dalla corrosione e dai depositi. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

Magenta coloured engine coolant concentrate based on ethylene glycol that needs to be diluted with water before using it. It contains a corrosion inhibitor package based on organic acid salts and silicates (Si-OAT coolant). It is free of nitrites, amines, phosphates and borates. It effectively protects engine cooling systems against overheating, frost, corrosion and deposits. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

PERFORMANCE LEVELS:

AS 2108-2004, ASTM D3306 / D4985, BS 6580:2010, China GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, ÖNORM V 5123, SAE J1034, SANS 1251:2005. Audi/Bentley/Bugatti/Lamborghini/Seat/Skoda/VW TL 774-G, Bundeswehr SY7025 acc. to TL 6580-0038-6, Cummins CES 14603, Daimler-Mercedes Benz MB-Approval 325.5 / 325.6 / 326.5 (Ready Mix) / 326.6 (Ready Mix), Deutz DQC CC-14, Irizar / S. COOP from September 2016, Liebherr Minimum LH-01-COL3A, MAN Truck & Bus 324 Typ Si-OAT, MAN Diesel & Turbo for High Speed MAN 175D, MTU MTL 5048 (selected engines), Porsche (from MY 1996), Volkswagen G12++.

Raccomandazioni Pakelo / *Pakelo Recommendations:* Audi/Lamborghini/Seat/Skoda/VW TL 774-J, Volkswagen G13.

4804.00

PURO/*CONCENTRATED*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

RED COOLANT SI-OAT 50

ANTIGELI E REFRIGERANTI
ANTIFREEZES AND COOLANTS

HYBRID
COMPATIBLE

QUALITÀ / *QUALITY*
BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

OMOLOGAZIONE / *APPROVAL*:
MB-Approval 326.5.

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.
Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.

4854.S0

PRONTO / *READY TO USE*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

ANTIGELI E REFRIGERANTI
ANTIFREEZES AND COOLANTS

HYBRID
COMPATIBLE

BLUE COOLANT HYBRID

QUALITÀ / *QUALITY*
BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

OMOLOGAZIONE / *APPROVAL:*
MAN 324 Typ NF, MB-Approval 325.0.

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Anticongelante/refrigerante di colore verde/blu a base glicole etilenico da diluire prima dell'uso con pacchetto inibitore di corrosione basato su sali di acidi organici e silicati (hybrid coolant). Esente da nitriti, ammine e fosfati. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.
Blue/green coloured engine coolant concentrate based on ethylene glycol that needs to be diluted with water before use. Hybrid coolant based on organic acid salts and silicated. Free of nitrites, amines and phosphates. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

PERFORMANCE LEVELS:
AFNOR NF R 15-601, AS 2108-2004, ASTM D3306 / D4985, BS 6580:2010, China GB 29743-2013, CUNA NC956-16, JIS K 2234:2006, ÖNORM V 5123, SAE J1034, SANS 1251:2005. Audi/Seat/Skoda/VW TL 774-C, Bez. Reg. Arnsberg, Dept. of Mining and Energy 84.12.22.63-2001-2, BMW GS 94000 / LC-87, Daimler-Mercedes Benz MB-Approval 325.0 / 326.0 (Ready Mix), Deutz DQC CA-14, Jenbacher TA-Nr. 1000-0201, Liebherr Minimum LH-00-COL3A, MAN 324 Typ NF, MTU MTL 5048, MWM TR 0199-99-2091-12 DE, Opel/Vauxhall B 040 0240, Porsche (for 924, 928, 944, 968), Saab 6901599, Volkswagen G11, Volvo Truck (until MY 2005).

4801.00

PURO/*CONCENTRATED*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

ANTIGELI E REFRIGERANTI
ANTIFREEZES AND COOLANTS

HYBRID
COMPATIBLE

BLUE COOLANT HYBRID 50

QUALITÀ / *QUALITY*
BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.
Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.

4851.S0

PRONTO / *READY TO USE*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

GREEN COOLANT PSI-OAT

ANTIGELI E REFRIGERANTI
ANTIFREEZES AND COOLANTS

QUALITÀ / *QUALITY*
BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Anticongelante/refrigerante a base di glicole etilenico da diluire in acqua prima dell'uso. Contiene un pacchetto inibitore di corrosione basato su sali di acidi organici, fosfati e silicati (PSi- OAT coolant). È esente da nitriti, ammine e borati. Risulta efficace per proteggere il circuito di raffreddamento ed i suoi componenti vitali dal surriscaldamento, dal congelamento, dalla corrosione e dai depositi.
Engine coolant concentrate based on ethylene glycol that needs to be diluted with water before use. It contains a corrosion inhibitor package based on organic acid salts, phosphates and silicates (PSi-OAT coolant). It is free of nitrites, amines and borates. It effectively protects engine cooling systems against overheating, frost, corrosion and deposits.

PERFORMANCE LEVELS:
AS 2108-2004, ASTM D3306 / D4985 / D6210 / D7583, BS 6580:2010, China GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, ÖN-ORM V 5123, PN-C40007:2000, SAE J1034, SANS 1251:2005. Caterpillar EC-1, Deutz DQC CC-14, MAN Diesel & Turbo for High Speed MAN175D, SDF (Same Deutz-Fahr) for all models, Volvo Cars TR-31854114-002.
Raccomandazioni Pakelo / *Pakelo Recommendations:* BMW LC-18.

4806.00

PURO/*CONCENTRATED*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

GREEN COOLANT PSI-OAT 50

ANTIGELI E REFRIGERANTI
ANTIFREEZES AND COOLANTS

QUALITÀ / *QUALITY*
BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*
Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.
Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.

4856.S0

PRONTO / *READY TO USE*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

ANTIGELI E REFRIGERANTI
ANTIFREEZES AND COOLANTS

HYBRID
COMPATIBLE

RED COOLANT PSI-OAT

QUALITÀ / *QUALITY*

BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Anticongelante/refrigerante a base di glicole etilenico da diluire in acqua prima dell'uso. Contiene un pacchetto inibitore di corrosione basato su sali di acidi organici, fosfati e silicati (PSi- OAT coolant). È esente da nitriti, ammine e borati. Risulta efficace per proteggere il circuito di raffreddamento ed i suoi componenti vitali dal surriscaldamento, dal congelamento, dalla corrosione e dai depositi. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

Engine coolant concentrate based on ethylene glycol that needs to be diluted with water before use. It contains a corrosion inhibitor package based on organic acid salts, phosphates and silicates (PSi-OAT coolant). It is free of nitrites, amines and borates. It effectively protects engine cooling systems against overheating, frost, corrosion and deposits. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.

PERFORMANCE LEVELS:

AS 2108-2004, ASTM D3306 / D4985, BS 6580:2010, China GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, ÖNORM V 5123, PN-C40007:2000, SAE J1034, SANS 1251:2005. Audi/Bentley/Bugatti/Lamborghini/Seat/Skoda/VW TL 774-L, Deutz DQC CC-14 Volkswagen G12evo.

4805.00

PURO/*CONCENTRATED*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

ANTIGELI E REFRIGERANTI
ANTIFREEZES AND COOLANTS

HYBRID
COMPATIBLE

RED COOLANT PSI-OAT 50

QUALITÀ / *QUALITY*

BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.

Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.

4855.S0

PRONTO / *READY TO USE*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

OAT COOLANT YELLOW

BIO

ANTIGELI E REFRIGERANTI
ANTIFREEZES AND COOLANTS

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Innovativo anticongelante/refrigerante altamente **biodegradabile**, di lunga durata, per radiatori e circuiti di raffreddamento. Di colore giallo, a base di glicole etilenico, esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati, assicura protezione contro il gelo, l'ebollizione e la corrosione per periodi superiori rispetto ai convenzionali refrigeranti.
Prodotto concentrato **DA DILUIRE IN ACQUA** prima dell'uso.

*Innovative extended life antifreeze/coolant, highly **biodegradable**, for radiators and cooling circuits. Yellow coloured, based on ethylene glycol, free from nitrites, amines, phosphates, silicates and borates, it ensures optimum protection against freezing/ boiling and avoids the phenomenon of corrosion for longer periods when compared to conventional coolants. Concentrate product **TO BE DILUTED IN WATER** before use.*

PERFORMANCE LEVELS:

Il prodotto, nelle diluizioni previste, permette di soddisfare i seguenti livelli di prestazione / *In the recommended dilutions, the product allows to* satisfy the following performance levels: ASTM ASTM D1384, ASTM D3306 / D4656, ASTM D4340, ASTM D4985, ASTM D6210; British Standard BS 6580; CUNA NC 956-16* ; French Standard NFR 15-601*; FVV Standard FVV Heft R443 Germany; Japanese Standard JIS K2234; Korean Standard KSM 2142; MIL Standard BT-PS-606 A Belgium, DCSEA 615/C France, E/L-1415b Italy, FSD 8704 Sweden*; NATO Standard NATO S-759 (no nitrite and molybdate); Önorm Önorm V5123*; SAE Standard SAE J1034*; UNE Standard UNE 26-361-88/1. ADE, AGCO Fendt, AGCO Valtra, Aston Martin, BAIC Group (Foton) Q-FPT 2313005-2013, CNH MAT3624, Caterpillar GCM34, Caterpillar MAK, Caterpillar MWM 0199-99-2091/12, Claas, Cummins IS series & N14, Cummins CES 14603 / 14439, Daimler AG/Mercedes-Benz MB 325.3, Daimler AG Mercedes-Benz MB 326.3 (Ready Mix), Detroit Diesel DFS93K217, Deutz DQC CB-14, DRB-HICOM Proton, Fiat 9,55523, Ford WSS-M97B44-D, General Electric - Jenbacher TA 1000-0200, General Electric - Waukesha, Chevrolet, General Motors Saab B 040 1065, General Motors Saturn, Great Wall, Hitachi, Isuzu, Irisbus Karosa, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, Mahle Behr, MAZDA MEZ MN 121D, Mitsubishi MHI, Paccar - DAF 74002, Paccar - Leyland Trucks DW03245403, PSA - Opel - GM 6277M, PSA - Opel - GM GMW 3420, PSA - Vauxall GM 6277 (B040 1065), Renault-Nissan 41-01-001/--S Type D, Rolls Royce Power System MTU MTL 5048, Rolls Royce Power System Bergen Engine 2.13.01, Suzuki (Santana Motors), Tata Motors - Jaguar CMR 8229, Tata Motors - Jaguar/Land Rover STJLR 651.5003, Tedom, Thermo King, Van Hool, Volvo AB - Mack 014 GS 17009, Volvo Mack 014 GS 17009, Volvo Penta, Volvo - Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Volvo Construction, Volvo Coolant Specification (VCS) 418-0001, Volvo Trucks, VW (Audi, Seat, Skoda, VW) TL-774 D=G 12, TL-774 F=G 12+, VW MAN 324 Typ SNF, VW MAN Diesel & Turbo SE, VW MAN B&W AG D36 5600, VW MAN B&W A/S, VW(Skoda) 61-0-0257, Wärtsilä 32-9011, Wärtsilä (SACM Diesel) DLP799861, Yanmar. (*) Soddisfa i requisiti ad eccezione della Riserva di Alcalinità */ fulfills requirements with the exception of Alkalinity Reserve.*

4124.00

PURO / *CONCENTRATED*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

OAT COOLANT YELLOW READY MIX

BIO

ANTIGELI E REFRIGERANTI
ANTIFREEZES AND COOLANTS

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Prodotto **biodegradabile** pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo -38°C.

Biodegradable *ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.*

4125.00

PRONTO / *READY TO USE*

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

MOLY SUPER BLACK

GRASSO
GREASE

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Grasso di colore grigio-nero addensato con saponi di litio, additivato con elevata percentuale di Bisolfuro di Molibdeno. Presenta superiori caratteristiche EP ed elevate prestazioni antiusura ed antiattrito. Indicato per molteplici impieghi in componenti meccaniche soggette a vibrazioni, carichi elevati e sovraccarichi d'urto.

Gray-black in colour grease thickened with a lithium soap and with high percentage of Molybdenum Bisulphate additive. It possesses superior EP characteristics, high anti-wear and anti-friction properties. Suitable for several uses in mechanical components subjected to vibrations, heavy loads and impact overloads.

2466.00

NLGI 2

APPLICAZIONE /*APPLICATION*

WHITE GREASE T

GRASSO
GREASE

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Grasso speciale idrorepellente di colore bianco avorio addensato con saponi di litio, contenente additivazione solida di biossido di titanio ed una specifica additivazione antiruggine. Particolarmente indicato per la lubrificazione e protezione antiruggine di componenti meccanici sottoposti all'azione dilavante dell'acqua.

Ivory white coloured special water repellent grease thickened with a lithium complex soap. It possesses a solid titanium bioxide additive and a specific antirust additivation. Specifically recommended for lubrication and antirust protection of mechanical components subject to water washout.

2469.00

NLGI 2

APPLICAZIONE /*APPLICATION*

DEFA FLUID

ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Additivo concentrato antiparaffinico per gasolio. Elimina inconvenienti dovuti all'intasamento dei filtri carburante alle basse temperature causati dall'agglomerazione delle paraffine. Indicato per il trattamento del gasolio in motori Diesel di qualsiasi tipo.

Concentrated anti-paraffin additive for diesel. It eliminates the drawbacks due to the clogging of fuel filters at low temperatures caused by the agglomeration of paraffin. Indicated for the treatment of diesel fuel in any kind of diesel engine.

0130.00

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

DEFA FLUID 2

ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Additivo concentrato per gasolio. Elimina inconvenienti dovuti all'intasamento dei filtri carburante alle basse temperture causati dall'agglomerazione delle paraffine, incrementa il numero di cetano, migliora la combustione e riduce la fumosità del motore. Indicato per il trattamento del gasolio in motori Diesel di qualsiasi tipo.

Concentrated additive for diesel. It eliminates the drawbacks due to the clogging of fuel filters at low temperatures caused by the agglomeration of paraffin, it increases the cetane number, improves combustion and reduces the level of engine smoke. Indicated for the treatment of diesel fuel in any kind of diesel engine.

0130.32

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

DEFA FLUID NF

ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Additivo concentrato per gasolio con spiccata attività biostatica. Blocca la proliferazione di microrganismi che si possono formare nei serbatoi di gasolio, elimina inconvenienti dovuti all'intasamento dei filtri carburante alle basse temperature, migliora la combustione e riduce la fumosità del motore. Indicato per il trattamento del gasolio in serbatoi fissi ed in motori Diesel di qualsiasi tipo.

Concentrated additive for diesel fuel with exceptional biostatic action. It blocks the proliferation of the micro-organisms that may form in diesel fuel tanks, eliminates the drawbacks caused by the clogging of fuel filters at low temperatures, improves combustion and reduces the level of engine smoke. Indicated for the treatment of diesel fuel in fixed tanks any kind of diesel engine.

0130.51

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

DEFA FLUID PLUS

ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Additivo concentrato multifunzionale per gasolio. Incrementa il numero di cetano, migliora la combustione e riduce la fumosità del motore. Indicato per il trattamento del gasolio in motori Diesel di qualsiasi tipo.

Multi-purpose concentrated additive for diesel. It increases the cetane number, improves combustion and reduces the level of engine smoke. Indicated for the treatment of diesel fuel in any kind of diesel engine.

0130.92

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

GEFA FLUID

ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Additivo multifunzionale per benzina specificatamente sviluppato per pulire l'intero sistema di alimentazione in una singola applicazione. Riduce in modo significativo i depositi presenti in camera di combustione, sulle valvole e sugli iniettori. Aiuta a ripristinare le prestazioni originali del motore migliorando la potenza fornita e riducendo consumi ed emissioni.

Multifunctional gasoline additive specifically developed to clean the entire fuel system in one single application. It reduces significantly combustion chamber, valve and fuel injector deposits. It helps in restoring "like new" engine performance, it improves power and fuel economy and it reduces emissions.

4130.00

FLACONE / *BOTTLE:* 200 ml (only)

APPLICAZIONE / *APPLICATION*

ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

OCTANE BOOSTER

DESCRIZIONE / *DESCRIPTION*

Additivo prestazionale per benzina sviluppato per incrementare il numero di ottani (R.O.N. e M.O.N.). Il prodotto aiuta a ridurre i depositi dell'intero sistema di alimentazione. Migliora la potenza fornita dal motore, l'accelerazione del veicolo e riduce consumi ed emissioni.

Performance gasoline additive specifically developed to increase Octane Number (R.O.N and M.O.N.) of gasoline itself. The use of this product also helps to reduce deposits in the entire fuel injection system. it improves power, acceleration and fuel economy and it reduces emissions.

4131.00

FLACONE / *BOTTLE:* 200 ml (only)

pakelo
LUBRICANTS
pakelo
LUBRICANTS
pakelo
LUBRICANTS
pakelo
pakelo
pakelo
pakelo
pakelo
pakelo
pakelo
LUBRICANTS

TAVOLA SINOTTICA */ SUMMARY TABLE*

APPROFONDIMENTI */ TECHNICAL FOCUS*

pakelo
LUBRICANTS

TAVOLA SINOTTICA / *SUMMARY TABLE*

AUTOVETTURE / *PASSENGER CARS*

APPLICAZIONE *APPLICATION*	TIPO / *TYPE*	PRODOTTO / *PRODUCT*	VISCOSITÀ *VISCOSITY*	CODICE *CODE*	TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*	LIVELLI DI PRESTAZIONE *PERFORMANCE LEVELS*	IMBALLI *PACKAGING*
Motore *Engine*	RACING Mid/Low S.A.P.S.	**KRYPTON RACING**	**0W-40**	4241.81	Interamente sintetico con ALPHA-TECH® / *Fully synthetic with* ALPHA-TECH®	Ref. p. 17	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
			5W-50	4241.85			
			10W-60	4241.67			
	PREMIUM Mid/Low S.A.P.S.	**KRYPTON XT LA 4**	**5W-30**	1446.83	Interamente sintetico / *Fully synthetic*	ACEA C3/C4, MB 226.51, MB 229.51, Renault RN0720.	
		KRYPTON XT LA-V	**0W-30**	1841.80		Ref. p. 23	
			5W-30	1841.83		Ref. p. 23	
			5W-40	1841.84		Ref. p. 24	
		KRYPTON XT LA	**5W-30**	1441.83		Ref. p. 24	
			5W-40	1441.84		Ref. p. 25	
	PREMIUM Full S.A.P.S.	**KRYPTON XT**	**5W-30**	4441.83		Ref. p. 25	
			5W-40	4441.84		Ref. p. 26	
	REGULAR Full S.A.P.S.	**MULTISINT EVO**	**10W-40**	4002.17	Con base sintetica / *Synthetic-based*	Ref. p. 26	
		MULTI-V EVO	**15W-40**	4000.18	Minerale (Multigrado) / *Mineral (Multigrade)*	ACEA A3/B4, ACEA A3/B3, API SN, MB 229.1, VW 501.01, VW 505.00	
			15W-50	4000.21			
			20W-50	4000.22			
	Classic Full S.A.P.S.	**CLASSIC 50s MOTOR OIL**	**30**	0450.04	Minerale (Unigrado) / *Mineral (Unigrade)*	-	209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
			50	0450.06			
		CLASSIC 60s MOTOR OIL	**20W-50**	0451.22	Minerale (Multigrado) / *Mineral (Multigrade)*	API SF/CC	
		CLASSIC 70s MOTOR OIL	**15W-40**	0452.18		API SL/CF	
			15W-50	0452.21			
FE ***Solo per*** motori che consentono l'impiego di oli Fuel Economy ***Only for*** *engines that allow the use of Fuel Economy oils*	RACING Mid/Low S.A.P.S.	**KRYPTON RACING**	**0W-20**	4241.96	Interamente sintetico con ALPHA-TECH® / *Fully synthetic with* ALPHA-TECH®	Ref. pag. 19	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
	PREMIUM Mid/Low S.A.P.S.	**KRYPTON FXT LA 1**	**5W-30**	1448.83	Interamente sintetico / *Fully synthetic*	ACEA C1/C2, Ford WSS-M2C 934-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5005	
		KRYPTON FXT LA-F	**0W-30**	1431.80		Ref. p. 27	
		KRYPTON FXT LA-P	**0W-30**	1432.80		ACEA C2, PSA B712312, Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1	
		KRYPTON FXT LA	**5W-30**	1442.83		ACEA C2, ACEA A5/B5, API SN, PSA B712290, Fiat 9.55535-S1	

TAVOLA SINOTTICA
SUMMARY TABLE

APPLICAZIONE *APPLICATION*	TIPO / *TYPE*	PRODOTTO / *PRODUCT*	VISCOSITÀ *VISCOSITY*	CODICE *CODE*	TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*	LIVELLI DI PRESTAZIONE *PERFORMANCE LEVELS*	IMBALLI *PACKAGING*
FE ***Solo per*** motori che consentono l'impiego di oli Fuel Economy ***Only for*** *engines that allow the use of Fuel Economy oils*	PREMIUM ★ Full S.A.P.S.	**KRYPTON FXT**	**0W-30**	4442.80	Interamente sintetico / *Fully synthetic*	ACEA A5/B5, API SL, Volvo 95200377, Fiat 9.55535-G1	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
			5W-30	4442.83		Ref. p. 28	
	PREMIUM ★ Mid/Low S.A.P.S.	**HELIUM FXT**	**5W-30**	1443.83		API SP-RC, ILSAC GF-6A, Fiat 9.55535-CR1	
	REGULAR ● Mid/Low S.A.P.S.	**HELIUM EVO**	**10W-30**	1445.16	Minerale (Multigrado) / *Mineral (Multigrade)*	API SP-RC, ILSAC GF-6A	
ULTRA FE ***Solo per*** motori che consentono l'impiego di oli Ultra Fuel Economy ***Only for*** *engines that allow the use of Ultra Fuel Economy oils*	PREMIUM ★ Mid/Low S.A.P.S.	**KRYPTON HXT LA**	**0W-20**	1436.96	Interamente sintetico / *Fully synthetic*	ACEA C5, VCC RBS0-2AE, Fiat 9.55535-DSX	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
			5W-20	1436.82		Ref. p. 30	
		KRYPTON HXT LA-V	**0W-20**	1842.96		Ref. p. 30	
		HELIUM FXT	**0W-16**	1443.11		API SP-RC, ILSAC GF-6B	
			0W-20	1443.96		API SP-RC, ILSAC GF-6A	
			5W-20	1443.82		API SP-RC, ILSAC GF-6A, Fiat 9.55535-CR1	
Trasmissione Automatica *Automatic Transmission*	-	**MTF DX II D**	-	0021.00	Minerale / *Mineral*	Ref. p. 31	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
		ATF PC SYNTH		4515.00	Interamente sintetico / *Fully synthetic*	Ref. p. 32	
		ATF DX VI		4615.00		Ref. p. 32	
		ATF PC SYNTH 7		4515.37		MB 236.15	
		ATF PC SYNTH PLUS		4515.92		MB 236.14 Product suitable for use when the performance MB 236.12 is a requested.	
		ATF PC SYNTH 9		4515.N9		MB 236.17	
		DCT TRANSMISSION FLUID		4516.00		Ref. p. 34	
		CVT TRANSMISSION FLUID		4517.00		Ref. p. 34	
		CLASSIC IDRO-MATIC OIL		0454.00	Minerale / *Mineral*	TASA (Type A Suffix A)	209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt

TAVOLA SINOTTICA / *SUMMARY TABLE*

AUTOVETTURE / *PASSENGER CARS*

APPLICAZIONE *APPLICATION*	TIPO / *TYPE*	PRODOTTO / *PRODUCT*	VISCOSITÀ *VISCOSITY*	CODICE *CODE*	TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*	LIVELLI DI PRESTAZIONE *PERFORMANCE LEVELS*	IMBALLI *PACKAGING*
Trasmissione Meccanica *Mechanical Transmission*	-	**GLOBAL GEAR DLS**	**75W-90**	0176.23	Interamente sintetico con ALPHA-TECH® / *Fully synthetic with* ALPHA-TECH®	GL-5, SAE J2360	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
			75W-140	0176.43			
			75W-110	0176.75			
			80W-90	0176.24	Minerale (Multigrado) / *Mineral (Multigrade)*	API GL-5, MIL-L-2105D	
			85W-140	0176.27			
		GEAR TS PLUS	**75W-80**	2450.47	Interamente sintetico / *Fully synthetic*	Ref. p. 35	
			75W-85	2450.48			
		GLOBAL GEAR	**80W-90**	2451.24	Minerale (Multigrado) / *Mineral (Multigrade)*	Ref. p. 35	
		GLOBAL GEAR CBS	**80W-110**	2452.95	Con base sintetica / *Synthetic-based*	API GL-4, GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360	
		GLOBAL RACEGEAR TS	**75W-90**	2453.23	Interamente sintetico con ALPHA-TECH® / *Fully synthetic with* ALPHA-TECH®	API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360	
		GLOBAL GEAR TSS	**75W-90**	2454.23	Interamente sintetico / *Fully synthetic*	API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360	
			80W-140	2454.26			
			75W-140	2454.43			
		CLASSIC 50s GEAR OIL	**90**	0456.12	Minerale / *Mineral*	API GL-3	209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
		CLASSIC 60s GEAR OIL	**90**	0457.12		API GL-4 / GL-5	
		CLASSIC 70s GEAR OIL	**80W-90**	0458.24			
Sistemi Idraulici *Hydraulic Systems*	-	**GEARSPEED FM 12**	**-**	0473.00	-	-	1 lt
		LIQUID LHM		2464.00		AFNOR NF R 12-640, ISO 7308, PSA B 71 2710	
		LIQUID GREEN HYDRAULIC		2465.00		Ref. p. 38	
Freni *Brakes*	-	**BRAKE FLUID RACING**	**-**	0136.00	Interamente sintetico / *Fully synthetic*	Exceeds FMVSS N116 - DOT 4 for brake fluids	1 lt, 500 ml
		BRAKE FLUID EXTRA DOT 5.1		0267.00		FMVSS N116 - DOT 3 / DOT 4 / DOT 5.1, SAE J1703, SAE J1704, ISO 4925	1 lt
		BRAKE FLUID 404		4132.00		Ref. p. 39	

TAVOLA SINOTTICA
SUMMARY TABLE

APPLICAZIONE *APPLICATION*	TIPO / *TYPE*	PRODOTTO / *PRODUCT*	VISCOSITÀ *VISCOSITY*	CODICE *CODE*	TIPOLOGIA BASE / *BASE TYPE*	LIVELLI DI PRESTAZIONE *PERFORMANCE LEVELS*	IMBALLI *PACKAGING*
Grassi *Greases*	-	**MOLY SUPER BLACK**	-	2466.00	Minerale / *Mineral*	-	188 kg, 55 kg, 18 kg, 4,6 kg, 0,9 kg, 450 cc
		WHITE GREASE T		2469.00		-	
Antigeli e Refrigeranti *Antifreezes and Coolants*	-	**RED COOLANT OAT**	**PURO *CONCENTRATED***	4803.00	*GLYSANTIN® Organic Acid Technology*	Ref. p. 48	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
		RED COOLANT OAT 50	**READY TO USE**	4853.S0			
		RED COOLANT SI-OAT	**PURO *CONCENTRATED***	4804.00		Ref. p. 49	
		RED COOLANT SI-OAT 50	**READY TO USE**	4854.S0			
		BLUE COOLANT HYBRID	**PURO *CONCENTRATED***	4801.00		Ref. 50	
		BLUE COOLANT HYBRID 50	**READY TO USE**	4851.S0			
		GREEN COOLANT PSI-OAT	**PURO *CONCENTRATED***	4806.00		Ref. 51	
		GREEN COOLANT PSI-OAT 50	**READY TO USE**	4856.S0			
		RED COOLANT PSI-OAT	**PURO *CONCENTRATED***	4805.00		Ref. 52	
		RED COOLANT PSI-OAT 50	**READY TO USE**	4855.S0			
		OAT COOLANT YELLOW	**PURO *CONCENTRATED***	4124.00	Glicole Etilenico / *Ethylene glycol*	Ref. 53	
		OAT COOLANT YELLOW READY MIX	**READY TO USE**	4125.00		Ref. 54	
Additivi carburante *Fuel additives*	-	**DEFA FLUID**	-	0130.00	-	-	209 lt, 20 lt, 1 lt
		DEFA FLUID 2		0130.32			
		DEFA FLUID NF		0130.51			
		DEFA FLUID PLUS		0130.92			209 lt, 20 lt, 1 lt, 200 ml
		GEFA FLUID		4130.00			200 ml
		OCTANE BOOSTER		4131.00			

OLIO MOTORE: VISCOSITÀ E SPECIFICHE
ENGINE OIL: VISCOSITY AND SPECIFICATIONS

FAQ

POSSO USARE UNA VISCOSITÁ DIVERSA DA QUELLA SUL LIBRETTO? */ CAN I USE A DIFFERENT VISCOSITY FROM THE ONE INDICATED IN MY MANUAL?*

Consiglio Pakelo: come regola no, ma per usi/stili di guida sportivi consultaci: pakelo@pakelo.it ***Pakelo Advice****: not as a rule, but for sporty uses/driving styles consult us at pakelo@pakelo.it*

SAE J300 Gradi Viscosimetrici *Viscosity Grades*	Viscosità a freddo, CCS - ASTM **D5293** */ Low Temperature Cranking Viscosity - ASTM **D5293***	Pompabilità a freddo, MRV - ASTM **D4684** */ Low Temperature Pumping Viscosity - ASTM **D4684***	Viscosità Cinematica a caldo - ASTM **D445** */ High Temperature Kinematic Viscosity ASTM **D445***		Viscosità Dinamica a caldo ad elevato sforzo di taglio, HT-HS - ASTM **D4683** */ High Temperature High Shear Rate Viscosity ASTM **D4683***
	cP (centiPoise)		**cSt (centiStoke) @ 100°C**		**cSt (centiStoke) @ 150°C**
	Max. @ temp. °C	Max. @ temp. °C	Min.	Max.	Min.
0W	6200 @ -35°C	60000 @ -40°C	3.8	-	-
5W	6600 @ -30°C	60000 @ -35°C	3.8	-	-
10W	7000 @ -25°C	60000 @ -30°C	4.1	-	-
15W	7000 @ -20°C	60000 @ -25°C	5.6	-	-
20W	9500 @ -15°C	60000 @ -20°C	5.6	-	-
25W	13000 @ -10°C	60000 @ -15°C	9.3	-	-
8	-	-	4.0	< 6.1	> 1.7
12	-	-	5.0	< 7.1	> 2.0
16	-	-	6.1	< 8.2	> 2.3
20	-	-	6.9	< 9.3	> 2.6
30	-	-	9.3	< 12.5	2.9
40	-	-	12.5	< 16.3	3.5 (0W/5W/10W-40 grades)
40	-	-	12.5	< 16.3	3.7 (15W/20W/25W-40, 40 grades)
50	-	-	16.3	< 21.9	3.7
60	-	-	21.9	< 26.1	3.7

DATA EMISSIONE: GENNAIO 2015 */ EMISSION DATE: JANUARY 2015*

- **1 cP = 1 mPa•s**
- **1 cSt = 1 mm^2/s**

API
American Petroleum Institute

In vigore / *Current*

- **API SP –** *Top Levels*
- **API SN** (Motori / *Engines* < 2020)
- **API SM** (Motori / *Engines* < 2010)
- **API SL** (Motori / *Engines* < 2004)
- **API SJ** (Motori / *Engines* < 2001)
- **API SH** (Motori / *Engines* < 1996) – Obsoleta / Obsolete
- **API SG** (Motori / *Engines* < 1993) – Obsoleta / Obsolete

ILSAC
International Lubricants Standardization and Approval Committee

In vigore / *Current*

GF-6A (2020)
API SP + migliori prestazioni in fatto di protezione dall'usura derivata dai sistemi di pre-accensione a bassa velocità (LSPI), migliorata protezione ad alte temperature dai depositi su pistoni e turbocompressori, più stringenti controlli su morchie e lacche, migliorate prestazioni fuel economy e protezione dei sistemi di controllo delle emissioni, nonché protezione di motori che operano con carburanti con contenuto di etanolo fino a E85.

API SP + better protection against low-speed pre-ignition (LSPI), timing chain wear protection, improved high temperature deposit protection for pistons and turbochargers, more stringent sludge and varnish control, improved fuel economy, enhanced emission control system protection and protection of engines operating on ethanol-containing fuels up to E85.

GF-6B (2020)
Si applica solo agli oli lubrificanti con viscosità SAE di 0W-16. Include tutti i test relativi alla GF-6A.

Applies only to oils having an SAE viscosity grade of 0W-16. Includes all tests related to the GF-6A.

GF-1 + GF-2 + GF-3 + GF-4 + GF-5 (Da / *From* 01/05/21) Obsolete / *Obsolete*

JASO
Japanese Automotive Standards Organization

Fa riferimento agli standard giapponesi. Classifica gli oli in due classi:
It refers to Japanese standards. It classifies oils in two classes:

DL-1	**DH-1, DH-2**
Veicoli leggeri diesel che supportano oli motore **Fuel Economy** *Light diesel vehicles that support **Fuel Economy** engine oil*	**Veicoli industriali diesel** *Industrial diesel vehicles*

ACEA
European Automobile Manufacturers' Association

ACEA valuta **parametri chimici** (rif. lettera) e **fisici** (rif. numero)
*ACEA assesses **chemical** (ref. Letter) and **physical parameters** (ref. Number).*

CHIMICA / *CHEMISTRY*

ACEA C
MID/LOW S.A.P.S.
Contenuto medio o basso di ceneri solfatate, fosforo e zolfo.
Medium or low content of sulphated ash, phosphorus and sulphur.

ACEA A/B
FULL S.A.P.S.
Chimica Standard senza particolari limiti
Standard chemistry without particular limits.

Livello crescente di compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF, TWC, SCR, etc)
Increasing level of compatibility with gas post-treatment devices (DPF, TWC, SCR, etc)

FISICA / *PHYSICS*

I numeri delle specifiche ACEA differenziano le diverse categorie dell'olio motore. Tra i parametri fisici c'è anche il **valore HT-HS** che misura la viscosità dinamica (cP) la quale permette di capire se un olio è Fuel Economy o meno.

*The numbers of the ACEA specifications diversify the different engine oil categories. Among the physical parameters is also the **HT-HS value** that measures the dynamic viscosity (cP) which allows to understand whether an oil is Fuel Economy or not.*

Valore HT-HS a pagina seguente.
***HT-HS value** on next page.

FAQ

POSSO USARE OLI FUEL ECONOMY SU TUTTI I MOTORI?
CAN FUEL ECONOMY OILS BE USED ON ALL ENGINES?

Consiglio Pakelo: no, segui le specifiche della vettura, perchè in esse sono già comprese le informazioni sul Fuel Economy. / ***Pakelo Advice**: no, the vehicle specifications must be followed because they already include the information on Fuel Economy.*

COME INFLUISCE L'HT-HS SUL RISPARMIO CARBURANTE?

HOW DOES THE HT-HS VALUE AFFECT FUEL ECONOMY?

Il valore HT-HS (High Temperature, High Shear) misura la viscosità dinamica in cP (centipoise), in altre parole la viscosità di un lubrificante a 150°C sottoposto a elevato stress meccanico.

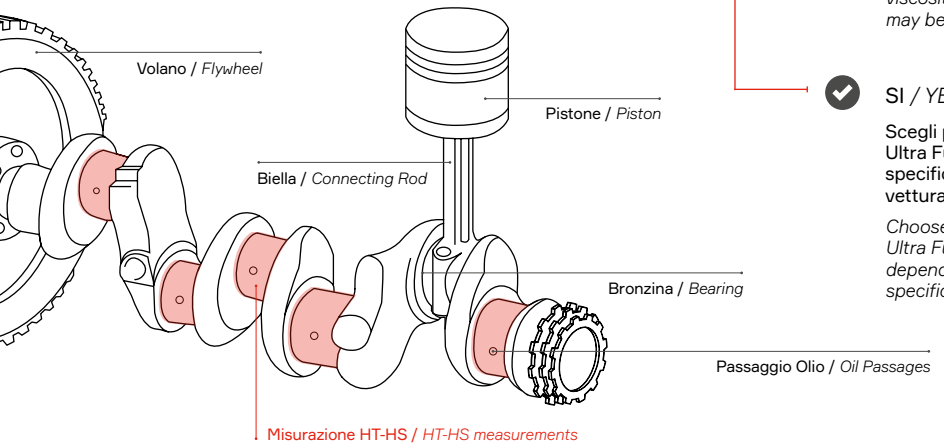
HT-HS value (High Temperature, High Shear) measures the dynamic viscosity in cP (centipoise), in other words the viscosity of a lubricant at 150°C under high shear stress.

HT-HS BASSO = FILM SOTTILE DI LUBRIFICANTE = MINOR ATTRITO VISCOSO TRA LE PARTI MECCANICHE = RISPARMIO CARBURANTE

LOW HT-HS = THIN FILM OF LUBRICANT = LESS VISCOUS FRICTION BETWEEN THE MECHANICAL PARTS = FUEL SAVINGS

Il motore è stato progettato per fluidi a bassa o bassissima viscosità?

Is the engine designed for low or very low viscosity fluids?



NO / NON LO SO
NO / NOT KNOWN

Scegli prodotti con viscosità standard altrimenti si rischiano danni alle bronzine.

Choose products with standard viscosity otherwise the bearings may be damaged.

> 3,5 cP
ALTO HT-HS
HIGH HT-HS

SI / *YES*

Scegli prodotti Fuel Economy o Ultra Fuel Economy in base alle specifiche raccomandate per la vettura.

Choose Fuel Economy or Ultra Fuel Economy products depending on the recommended specifications for the vehicles.

< 3,5 cP FE
BASSO HT-HS
LOW HT-HS

< 2,9 cP ULTRA FE
BASSISSIMO HT-HS
ULTRA LOW HT-HS

		FULL S.A.P.S.	MID S.A.P.S.	LOW S.A.P.S.
NON - FUEL ECONOMY	ALTO HT-HS *HIGH HT-HS*	ACEA A3/B4 ACEA A3/B3 In vigore fino a 05/2023 *Valid up to 05/2023*	ACEA C3	ACEA C4
3,5 cP				
FUEL ECONOMY FE	BASSO HT-HS *LOW HT-HS*	ACEA A5/B5 ACEA A7/B7	ACEA C2	ACEA C1 In vigore fino a 05/2023 *Valid up to 05/2023*
2,9 cP				
ULTRA FUEL ECONOMY ULTRA FE	BASSISSIMO HT-HS *ULTRA LOW HT-HS*		ACEA C5 ACEA C6	

OLIO PER TRASMISSIONI: VISCOSITÀ E SPECIFICHE

OIL FOR TRANSMISSIONS: VISCOSITY AND SPECIFICATIONS

La viscosità dell'olio per trasmissioni è regolamentata dalla SAE J306 e non va confusa con la viscosità dell'olio motore regolamentata dalla SAE J300.

Transmission oil viscosity is regulated by SAE J306 and must not be confused with engine oil viscosity which is regulated by SAE J300.

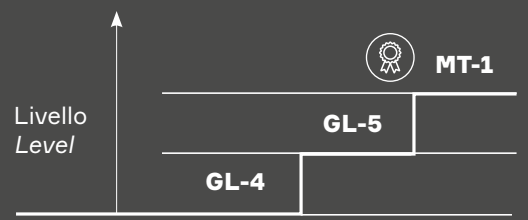
SAE J306 Gradi Viscosimetrici *Viscosity Grades*	Massima Temperatura per viscosità di 150.000cP, (°C) - ASTM **D2983** *Maximum Temperature for Viscosity of 150,000cP, (°C) -ASTM **D2983***	Viscosità Cinematica a 100°C - ASTM **D445** *Kinematic Viscosity at 100°C ASTM **D445***	
	Max.	Min.	Max.
70W	-55	3.8	-
75W	-40	3.8	-
80W	-26	8.5	-
85W	-12	11.0	-
65	-	3.8	<5.0
70	-	5.0	<6.5
75	-	6.5	<8.5
80	-	8.5	<11.0
85	-	11.0	<13.5
90	-	13.5	<18.5
110	-	18.5	<24.0
140	-	24.0	<32.5
190	-	32.5	<41.0
250	-	41.0	-

DATA EMISSIONE: FEBBRAIO 2019
EMISSION DATE: FEBRUARY 2019

- **1 cP = 1 mPa•s**
- **1 cSt = 1 mm²/s**

MECCANICHE / *MECHANICAL*

API American Petroleum Institute



OBSOLETE / *OBSOLETE:* **GL-1, GL-2, GL-3, GL-6**

AUTOMATICHE / *AUTOMATIC*

Ci sono molti tipi di trasmissioni automatiche e l'unico modo per scegliere l'olio corretto è affidarsi alle specifiche del Costruttore indicate nel libretto dell'auto.

There are many types of automatic transmissions and the only way to choose the correct oil is to rely on the Manufacturer's specifications indicated in the car manual.

PRO SERVICE

Consulenza e formulazione prodotti su misura (rivolto ai soli professionisti).
Technical consultancy and formulation of customized products (intended for professionals only). p. 16
Info: pakelo@pakelo.it

RACING

KRYPTON RACING *p. 17*

PREMIUM

KRYPTON HXT LA *pp. 29, 30*
KRYPTON FXT LA *p. 28*
KRYPTON FXT *p. 28*
KRYPTON XT LA *p. 24*
KRYPTON XT *pp. 24, 25*
HELIUM FXT *pp. 29, 30, 31*

REGULAR

HELIUM EVO *p. 29*
MULTISINT EVO *p. 26*
MULTI-V EVO *p. 26*

ED. 13 - 06/2022

MADE IN ITALY

PAKELO MOTOR OIL S.R.L.

Viale delle Fontanelle, 54 - 37047 San Bonifacio VR – IT
T. +39 045 610 1643 - F. +39 045 610 1642 - **pakelo@pakelo.it**

PAKELO.COM

fb.me/**pakelo.lubricants**
instagram.com/**pakelo.lubricants**

pakelo
LUBRICANTS